



## PRIVILEGE 495 (2011) in Owner's Version



### DESCRIPTE

Marque	PRIVILEGE
Modèle	495
Constructeur	ALLIAURA MARINE
Année	2011
Nom du bateau	MAKI
Versión	Propriétaire
Utilisation	Privée
Etat général	Excellent
Visible à	Martinique
Pavillon	français
TVA	payée

### Commentaire général :

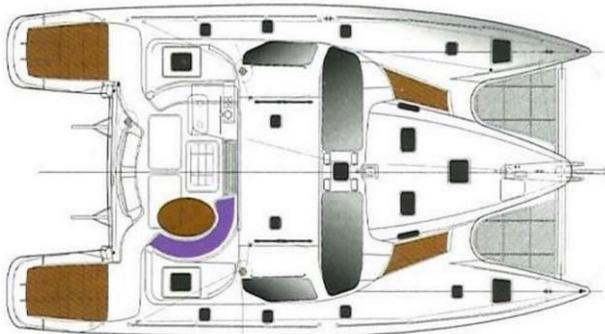
PRIVILEGE est réputé mondialement pour ses qualités de fabrication, son confort en mer, sa fiabilité et sécurité par tous temps et ses finitions irréprochables. Même si MAKI date de 2011, il s'agit d'un des derniers PRIVILEGE 495 construit et il rivalise très dignement avec des unités de marque différente beaucoup plus récentes. Son 2ème propriétaire lui a consacré toute sa passion et son énergie afin de l'optimiser et de le maintenir dans l'état où il se trouve : impeccable ! En version propriétaire, en érable clair, son carré chaleureux vous accueille avec sa cuisine en haut : idéal en équipage réduit. La fameuse cabine centrale propriétaire offre un bel espace avec son grand lit sur le rostre, au dessus de l'eau, tandis que 2 autres cabines invités occupent l'arrière. Côté équipement, il ne manque rien : clim, groupe, dessalinisateur, winchs électriques, hardtop, teck ... et de nombreuses mises à niveau faites régulièrement. Jamais loué, il est TTC et promet des moments en famille exceptionnels ... A découvrir sans tarder en Martinique! PRIVILEGE reste une valeur sûre sur le marché des 50' et c'est simplement le petit frère du fameux PRIVILEGE 585 ...

### SPECIFICATIONS

#### Caractéristiques générales :

longueur HT	14,95 m
Largeur HT	7,33 m
Tirant d'eau	1,40 m
Hauteur de mat	19 m
GV	80 m2
Genois	52 m2
Gennaker	86 m2
Déplacement approx en charge	14T

### Aménagements :



Boiserie Erable vernis grand brillant  
Rideaux et sellerie refaits 2017  
Version propriétaire, trois cabines doubles  
Une grande cabines doubles à l'avant avec un lit en 180 avec salle d'eau privative, lavabo, WC électrique eau douce et douche séparée

### DESCRIPTION

Brand	PRIVILEGE
Model	495
Builder	ALLIAURA MARINE
Year	2011
Name of the boat	MAKI
Versión	Owner
Use	Private
General condition	Excellent
Location	Martinique
Flag	french
VAT	payée

### General comment :

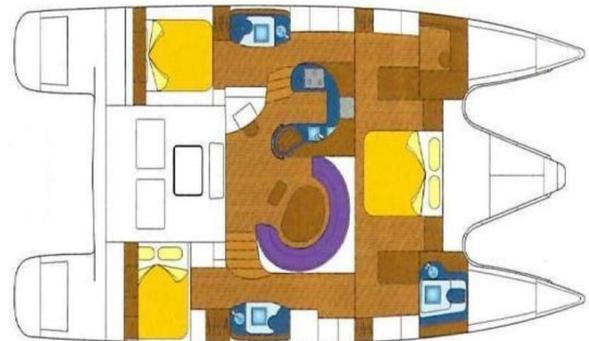
PRIVILEGE is worldwide renowned for its building qualities, its comfort at sea, its reliability and safety in all weather conditions and its impeccable finishes. Even if MAKI dates from 2011, this is one of the very last PRIVILEGE 495 built and she competes very worthily with units of different brand much more recent. His 2nd owner has devoted all his passion and energy to optimize her and keep her in the condition where she is : impeccable ! In owner's version, in light maple, the warm salon welcomes you with the open galley up : ideal for reduced crew. The famous central owner cabin offers a beautiful space with its large bed on the main pod, above the water, while 2 other guest cabins occupy the rear. On the equipment side, there is nothing missing : air conditioning, generator, watermaker, electric winches, hardtop, teak ... and many upgrades done regularly. Never chartered, she is VAT paid and promises exceptional moments in family ... To discover without delay in Martinique! PRIVILEGE remains a safe value on the 50' market and this is simply the small brother of the famous PRIVILEGE 585...

### SPECIFICATIONS

#### General characteristics :

Length Overall	14,95 m
Beam Overall	7,33 m
Draft	1,40 m
Height of mast	19 m
Mainsail	80 m2
Solent	52 m2
Gennaker	86 m2
Approximative displacement loaded	14T

### Accommodation:



Maple woodwork with high gloss varnish  
Seats and curtains redone in 2017  
Three double cabins versions  
One forward very large double cabin with island 180cm separated shower, wash basin and electric toilet fresh water

Bureau dans coursive tribord  
Dressing à bâbord  
Coffre-fort à code  
Alarme anti intrusion  
Détecteur de fumées dans cabines et carré  
Climatisation indépendante réversible dans les trois cabines et carré 39 000 BTU  
Une TV écran plat dans la cabine avant

Deux cabines doubles à l'arrière avec lits en 160  
Deux salles d'eau avec douche, lavabo et WC électrique eau de mer

Beau carré en arrondi avec banquette et table ovale  
Cuisine en U ouverte sur le carré avant bâbord  
Table à cartes dans le carré à l'entrée bâbord

Moustiquaire sur hublots de coque  
Lave-linge sèche-linge dans coursive tribord

#### Cuisine :

Grand plan de travail en U avec une marche en contre bas :  
Evier double en inox  
Eau de mer pompe à pied  
Cuisinière trois feux gaz  
Four à micro-ondes  
Lave-vaisselle 12 couverts  
Réfrigérateur 12v  
Machine à café  
Espace arrière cuisine en coursive bâbord avec :  
Réfrigérateur/congélateur 12v  
Four à gaz Eno  
Machine à glaçon

#### Construction :

Coques, pont et cloison en sandwich sous vide  
Crashbox jupes et étraves, salles machines étanches  
Certification Bureau Veritas  
2 quillons renforcés  
2 safrans sur mèche inox (rotules remplacées en 2022)

#### Mécanique :

2 moteurs Volvo D2 55CV (service complet)  
2 hélices repliables tripales  
2 alternateurs 105 A

#### Voiles et gréements :

(révision complète 2019)  
Voiles révisées ts les ans depuis 2017  
Mat, bôme et poutre Marechal en alu laqué blanc peinture 2017 avec sous couche et primer (révisé 2019)  
Gréement dormant Acmo  
Quatre échelons rétractable en pied de mat et deux échelons en tête de mât  
Grand-voile lattée Incidence en Dacron double plis Lazybag (juillet 2018)  
Génois Incidence en Dacron sur enrouleur Profurl service 2017  
Trinquette sur enrouleur Profurl (neuf juillet 2019)  
Gennaker Incidence sur emmagasineur Profurl

#### Winches :

Deux winchs ST 46 Harken électrique écoute de génois  
Un winch ST 44 Harken électrique drisse de grand-voile au pied de mat  
Deux winch ST 46 Harken électrique écoute de grand-voile et chariot  
Un winch ST 16 Harken pour les drosses d'enrouleur sur roof à bâbord

#### Pont et cockpit :

Poste de barre à bâbord avec siège de barreur double  
Guindeau électrique Lewmar 1600w télécommande au poste de barre et télécommande sans fil (révision Nov 2021)  
Balcon de pied de mât  
Bimini rigide avec toiles latérales et fermeture complète du cockpit  
Rideaux de parebrises en Batilyle  
Toiles de cockpit rénovation 2017 et révision 2021  
Teck sur les deux jupes, dans le cockpit  
Table de cockpit en teck  
Coussins de cockpit  
2 grandes jupes arrières lattées teck  
Deux échelles de bain  
Douche de pont eau chaude et froide sous pression  
Pompe eau de mer sous pression dans le cockpit  
Bossuirs d'annexe en aluminium anodisé blanc

#### Electronique :

Révision 2017, pilote 2019 et 2022  
Centrale de navigation Raymarine ST70 complet Loch, speedomètre sondeur, girouette anémomètre  
Pilote automatique Raymarine SPX 30 avec télécommande sur vérin linéaire T2 électrique (service nov 2021)  
GPS traceur Raymarine C120 w à la table à cartes  
GPS traceur Raymarine C90 w poste de barre  
VHF fixe Raymarine 240 E ASN avec haut-parleur extérieur  
AIS 500 émetteur récepteur interfacé sur la centrale de navigation  
Radar Raymarine 4 kw 18" interfacé sur la centrale de navigation  
Une TV écran plat dans le carré avec lecteur DVD  
Une balise de détresse  
Antenne Wi-Fi Bullet M2 avec amplificateur WL 510  
Iridium Extrême avec ordinateur portable dédié  
Radio lecteur CD/MP3 avec quatre haut-parleurs

#### Electricité :

Pompe de transfert gaz oil à bâbord et à tribord  
Extracteurs de cales moteur

Desk in starboard hull  
Dressing in forward port hull  
Safety box  
anti-intrusion Alarm  
Smoke detector in cabins and saloon  
Independent reversible air conditioning in the three cabins and saloon 39,000 BTU  
One flat screen TV in forward cabin

Two aft double cabin with bed 160 cm  
Two shower room, with wash basin, shower and electric toilet sea water

Nice salon in round shape with table and bench  
Forward galley U shape open on salon  
Chart table in salon at the main entrance on port side

Mosquito screen on all porthole  
Washing machine / dryer in starboard hull

#### Galley:

Large working top in U shape with one step down :  
Double stainless steel sink  
Sea water foot pump  
Three gas burner's hobs  
Micro wave oven  
Dishwasher 12 cutlery  
Fridge 12v  
Coffee machine in port hull  
Space as galley extension in port gangway with :  
Fridge/freezer 12v in port hull  
Eno gas oven in port hull  
Icemaker in port hull

#### Construction :

Hulls, deck and bulkheads in sandwich vacuum bagged  
Crashbox in transoms and bow peaks, waterproof engines rooms  
Certification Bureau Veritas  
2 reinforced keels  
2 rudders on st/steel stock (bearings replaced in 2022)

#### Mechanicals :

2 engines Volvo D2 55hp (full service done)  
2 folding propellers 3 blades  
2 alternators 105 A

#### Sails and rigging:

(full service in 2019)  
Sails serviced yearly since 2017  
Marechal Mast, boom & front beam white laquered alu painted 2017 with primer and first coat (full service in 2019)  
Acmo standing rigging  
Four folding steps mast and two top of mast  
Incidence Dacron two plies full batten  
Lazybag (replaced 2018)  
Incidence Dacron furling genoa on Profurl furler serviced 2017  
Stay sail on Profurl furling system (new July 2019)  
Incidence gennaker on Profurl furling system

#### Winches:

Two electric ST 46 Harken winches for genoa sheet  
One electric ST 44 Harken winch main sail halyard  
Two electric ST 46 Harken winches main sail sheet and traveler  
One manual ST 16 Harken winch for furling line on port

#### Deck and Cockpit :

Helm station on port with double helm  
Lewmar 1600w electric windlass with remote control at helm station + wireless remote control (service Nov 2021)  
Pulpit mats  
Complete cockpit enclosure  
Batilyle saloon windows curtains  
Cockpit covers renewed in 2017 and serviced 2021  
Teac in cockpit and aft transom  
Teac cockpit table  
Cockpit cushions  
2 aft transoms with teak  
Two swim ladders  
Pressurized deck shower cold and hot water  
Pressurized sea water in cockpit  
Aluminum dinghy davits white anodized

#### Electronics:

Serviced 2017, autopilot in 2019 and 22  
Raymarine ST70 central navigation, log speedometer, depth sounder, wind speed and wind direction ,  
Raymarine SPX 30 autopilot with remote control on electric T2 linear piston (service Nov 2021)  
Raymarine C120 w GPS charts plotter at charts table  
Raymarine C90 w GPS charts plotter at helm station  
Raymarine 240 E fixed VHF with ASN and one speaker at helm station  
AIS 500 transmitter and receiver interfaced with central navigation  
Raymarine 4 kw 18" radar interfaced with central navigation  
Flat screen TV in saloon with DVD player  
One EPIRB  
Bullet M2 Wi-Fi antenna with amplifier WL 510  
Extreme Iridium with laptop  
Radio CD/MP3 player with four speakers

#### Electrical:

Fuel transfer pump to port and starboard engine  
Engine wedge extractors

Panneaux solaires 4 X 80w sur le bimini  
 Contrôleur de charge Mastervolt BTM 3  
 Chargeur de batteries Victron Energy 80A 2018  
 Convertisseur 12/220 Victron Energy 1200w 2018  
 Batteries de service 8X115 A  
 Batteries démarrage moteur 2X100 A janv-20  
 Batterie démarrage du générateur 1X100 A mai-22  
 Une prise 12v au poste de barre  
 Quatorze prises 220V dans les 3 cabines carré et cuisine  
 Installation de deux isolateurs galvanique sur entrée 220v  
 Eclairage LED avec variateur

**Confort :**

Groupe électrogène ONAN 7 KVA en cocon + comm à distance  
 Clim Climma reversible carré + cabines à air (39000 BTU) Révision 2017,2019,2022

**Plomberie :**

2 réservoirs fuel pour 680L inox  
 1 réservoir à eau inox 570L  
 Groupe d'eau sous pression 12V  
 2 pompes de cale électriques et 2 manuelles  
 Ballon d'eau chaude 40L 220V  
 1 holding tank 110L par coque  
 3 WC électriques au lieu des manuels (2 WC neufs 2019)  
 Pompe de lavage eau de mer  
 Déssalinisateur Dessalator 90 L/h/220v  
 Chauffe-eau électrique et sur moteur

**Sécurité et divers :**

Armement de sécurité complet pour six personnes (gilets et harnais)  
 Mouillage principal ancre Spade 45 Kg avec 80 m de chaîne en 12 mm  
 Mouillage secondaire ancre plate 25 Kg 15 m de chaîne  
 Radeau de survie six places en container prochaine révision en juin 2022  
 8 parebattages avec housses  
 Coffret de fusée validité 2024  
 Une perche IOR  
 Deux bouée couronnes avec phoscar  
 Annexe Nethuns semi rigide Hypalon avec fond aluminiums neuve 2017 avec housse de protection  
 Moteur hors-bord Evinrude 9,9 cv neuf 2017 100h  
 Hélice tripale de secours  
 Jeu de couchage complet pour chaque cabine

Nombreuses pièces détachées (anodes, outils, chaise de mat, drisses, hélice fixe, pièces moteurs, groupe, etc) (valeur env. 5000€)  
 Housses de protection de carré

**Informations complémentaires :**

**(april 2022)**

Heures moteurs 1260 et 1220  
 Heures groupe 1000  
 Heures dessalinisateur 280  
 Dernier antifouling janv-21  
 Type d'entretien rigoureux  
 Points forts jamais loué, gros refit !  
 A vérifier rien !

Inventaire à titre d'information, non contractuel et ne pouvant en aucune sorte engager la responsabilité du ou des Broker(s) concernés ; tout prospect ou acheteur devra s'assurer de la conformité de cet inventaire.

**PHOTOS**



Solar panels 4 X 80w on bimini  
 Mastervolt BTM 3 batteries monitor  
 Chargeur de batteries Victron Energy 80A 2018  
 Victron Energy 1200w/12v/220v inverter 2018  
 Services batteries 8X115 A  
 Engine batteries 2X100 A January 2020  
 Generator battery 1X100 A mai-22  
 One 12v socket at the helm station  
 Fourteen 220V sockets in the cabins, saloon and galley  
 Installation of two galvanic insulators on 220v input  
 LED lighting with dimmer

**Comfort :**

Generator ONAN 7 KVA in cocon + remote control  
 Reversible A/C Climma air cooled 39000 BTU salon + cabins Serviced 2017,2019;2022

**Plumbing :**

2 st/steel fuel tanks for 680L  
 1 st/steel water tank of 570L  
 Pressurized water system 12V  
 2 electric bilge pumps and 2 manuals  
 Hot water boiler 40L 220V  
 1 x 110 L holding tank per hull  
 3 electrical toilets in stead of manual (2 new toilets in 2019)  
 Sea water wash pump  
 Dessalator 90 L/h/220v water maker  
 Water heater, electric and engine

**Security and misc :**

Complete safety equipment for six pax (life jacket and harness)  
 Spade 45 Kg main anchor 12 mm chain 80 m  
 Flat second anchor 25 Kg 12 mm chain 15 m  
 Life raft six pax next servicing Jun 2022  
 8 fenders with covers  
 Distress flares validity 2024  
 One dan buoy  
 Two crown buoys with phoscar  
 Nethuns Hypalon RIB dinghy aluminum bottom from 2017 with cover  
 Evinrude 9,9 hp out-board engine from 2017 100h  
 Spare Three blades propeller  
 Complete sleeping set for each cabin

Numerous spares parts (anodes, tools, mast chair, halyards, fixe propeller, parts for engines, generator, etc) (Value around 5000€)  
 Protection covers for the salon

**Additional informations :**

Engines hours 1260 and 1120  
 Generator hours 1000  
 Watermaker hours 280  
 Last antifouling janv-21  
 Type of maintenance with care  
 Strong assets never chartered, big refit !  
 To be checked nothing !

Inventory given as information, not contractual and can not engage the responsibility of the broker(s) ; any potential buyer will make sure that the enclosed inventory is correct and accurate.

**PICTURES**

