

LAGOON 570, révisé chantier, superbe !



FICHE DESCRIPTIVE

Marque	LAGOON
Modèle	570
Constructeur	CNB
Année	2007
Nom du bateau	SLOW MOTION
Versión	3 cabines doubles + équipage
Utilisation	Privée, jamais loué
Etat général	très suivi, superbe
Visible à	Canet en Roussillon (France)
Prix de vente	420.000 EURO (REDUIT)
TVA	non payée

Commentaire général :

Le LAGOON 570 reste une valeur sûre sur le marché et prisée.
En version 3 cabines avec cuisine en haut, ce sont 8 années à bord en Med, avec des propriétaires qui ont mis beaucoup de passion et d'énergie pour le maintenir au top ; Panneaux solaires, groupe, dessalinisateur, un inventaire riche en équipements et qui mérite le détour !

SPECIFICATIONS

Spécifications générales :

longueur HT	17,06 m
Largeur HT	9,15 m
Tirant d'eau	1,40 m
Hauteur de mat	22 m
GV	100 m2
Genois	68 m2
Déplacement léger / chargé	15 T / 21 T

Design : VPLP

MATURE, GREEMENT, VOILES

Mat et bôme alu laqué blanc
GV lattée 104 m2
Genois 68 m2 sur enrouleur Profurl
Trinquette 26 m2 sur enrouleur
Code zero 112 m
Lazy bag

DESCRIPTION

Brand	LAGOON
Model	570
Builder	CNB
Year	2007
Name of the boat	SLOW MOTION
Versión	3 cabins + crew
Use	Private, never chartered
General condition	serious follow up, superb
Location	Canet en Roussillon (France)
Asking price	420.000 EURO (REDUIT)
VAT	not paid

General comment :

The LAGOON 570 remains a safe value on the brokerage market.
In 3 cabins version with galley up, the owners have spent 8 years on board in the Med, with some owners who put a lot of passion and energy for keeping her at the highest condition ; solar panels, generator, watermaker, a rich inventory in options which has to retain all attention ...

SPECIFICATIONS

General specifications :

Length Overall	17,06 m
Beam Overall	9,15 m
Draft	1,40 m
Height of mast	22 m
Mainsail	100 m2
Solent	68 m2
Light / loaded displacement	15 T / 21T

Design : VPLP

MAST, RIGGING, SAILS

Mast and boom white laquered aluminium
Mainsail fully battened 104 sqm
Genoa 68 sqm on furler Profurl
Staysail 26 sqm on furler
Code zero 112 m2
Lazy bag

ACCASTILLAGE, EQUIPEMENT DE PONT

Grand trampoline en 2 parties
Poutre centrale en teck
2 balcons avant avec assise teck
Guindeau électrique 1500W diam 12
Rinçage eau de mer au guindeau
2 winchs 60.2 électriques pour écoutes de génois Harken
1 winch 48.2 électrique en pied de mat pour drisse de GV
2 winch 53 en pied de mat pour drisse de génois & bosse
1 winch 48 électrique pour écoute de GV
1 winch 48 électrique pour chariot de GV
2 winchs 56 électriques pour enrouleurs et écoutes de trinquette
Support inox pour 2 radars de survie + snorkeling
Accès aux pointes avant par grand panneau de pont
Pointe avant babord équipage
Pointe avant tribord pour stockage
Accastillage de gennaker
Coffres de rangement avant
Panneaux de pont et hublots ouvrant partout

COCKPIT, JUPES

Porte de cockpit coulissante alu laquée blanc
Fenêtre coulissante alu entre salon et cockpit
Grand cockpit aménagé avec table teck vernie
2 postes de barre avec roue gainée diam 1000
3ème poste de barre sur babord (custom)
Plancher de cockpit latté teck
Coffres de rangement dans les banquettes
Coffres de rangement en fond de plancher
Coussins et dossiers de banquettes
Bimini rigide polyester avec parebrise & toiles de côté (rehaussé)
2 bossoirs aluminium blanc (max 500kg)
Pompe de lavage eau de mer / douce

Jupes lattées teck
Douche de pont eau chaude / froide sur les 2 jupes
Echelle de bain sur les 2 jupes
Mains courantes inox
Accès aux compartiments moteurs

AMENAGEMENT INTERIEUR

Menuiserie en teck huilé
Plancher type teck raynuré blanc
Carré sur tribord avec table pour 6 & 3 chaises pliantes
Cuisine en U aménagée sur babord vue sur mer
3 cabines doubles et 3 salles d'eau + 1 équipage
Table à cartes centrale avec tableau électrique & équipements
Bibliothèque sur les côtés de la table à cartes
Sellerie et rideaux même matière

Coque tribord propriétaire "custom" avec :
Cabine double arrière avec lit de 200 x 210
Espace bureau entièrement équipé
Nombreux rangements + coffre fort
Grande salle d'eau avec douche séparée à l'avant

Coque babord "custom" avec :
2 cabines doubles
2 salles d'eau avec WC électrique
Espace avec lave linge séchant + four micro ondes et 2ème congélateur
Nombreux rangements

Pointe avant babord aménagée skipper
Pointe avant tribord pour rangements

Cuisine en U dans le carré avec :
Plan de travail en corian
Meuble bar bois et inox brossé
Evier inox avec mitigeur
2 réfrigérateurs et congélateur coffre
Plaque 2 feux gaz + 2 feux électriques

Rangements, placard poubelle, tiroirs
Lave vaisselle

DECK FITTINGS

Large trampoline in 2 parts
Catwalk in teak
2 forward pulpits with teak seat
Electric windlass 1500W diam 12
Sea water rinsage at windlass
2 winchs 60.2 electric for genoa sheets Harken
1 winch 48.2 electric at mast bottom for main halyard
2 winch 53 at mast bottom for genoa & reef halyard
1 winch 48 electric for mainsail sheet
1 winch 48 electric for main traveller
2 winchs 56 electric for furlers and staysail sheel
St/steel support for 2 liferafts + snorkeling
Access to bow hulls through large hatch
Port fore peak for crew
Stbd fore peak for storage
Gennaker deck fittings
Storage lockers forward
Deck hatches and opening portholes everywhere

COCKPIT, TRANSOMS

Sliding aluminium white laquered cockpit door
Sliding aluminium window between salon & cockpit
Large cockpit equipped with teak table varnished
2 helmstations with leather cover diam 1000
3rd helmstation on port (custom)
Cockpit floor full teak latté
Storage lockers in the benches
Storage lockers in cockpit floor
Cushions and backrests on benches
Rigid GRP bimini with front windshield and side covers (raised by 15cm)
2 white aluminium davits (max 500 kg)
Deck washing pump sea / fresh water

Transoms full teak latté
Deck shower hot / cold water on both transoms
Swim ladder on both transoms
St/steel handles
Access to engines compartments

INTERIOR LAYOUT

Carpentry in oiled teak wood
Floor type teak with white stripes
Dining area on stbd with table for 6 & 3 folding chairs
Galley fully equipped U shape on port with sea view
3 double cabins and 3 heads + 1 crew
Chart table central with electric panel & furnitures
Library on sides of chart table
Seats and curtains same material

Starboard hull owner "custom" with :
Double cabin aft with large bed 200 x 210
Office area fully equipped
Numerous storage + safe
Large bathroom with separate shower forward

Port hull "custom" with :
2 double cabins
2 heads with electric toilet
Space with washer dryer, microwave + oven and 2nd deep freezer
Numerous storage

Fore bow port peak converted for crew berth
Fore bow stbd peak dedicated to storage

Galley in U in the salon with :
Corian working top
Bar furniture wood and st/steel brushed
St/steel sink with mixing tap
2 Fridges and freezer chest
Cooking plates 2 gaz burners + 2 electrical

Storage, garbage cupboard, drawers
Dish washer

Espace table à cartes avec :
Rangements
Instruments et tableaux électriques (cf dessous)

Chart table area with :
Storage
Instruments and electrical panels (cf below)

MOTORISATION, HELICES

2 moteurs Yanmar 75CV 4JH4-TCE + alternateurs
2 hélices tripales repliables
Ventilateur dans chaque compartiment moteur
1 propulseur d'étrave RMC 24V avec commande aux 2 postes de barre
Commande à distance pour propulseur 2013
Insonorisation chambre moteur 2009

PLOMBERIE, RESERVOIRS

1 réservoir eau douce de 500L avec jauge électrique
2 chauffe eau de 60L
Pompes de vidange électriques des douches
2 réservoirs GO de 375L avec pompe de transfert
1 réservoir GO de 500L à babord avec pompe de transfert
1 groupe d'eau 12V sous pression
4 pompes manuelles & 4 pompes électriques (+ 5ème mobile)
2 holding tanks de 100L à bab & trib JAMAIS UTILISES !

ELECTRICITE, CONFORT

Circuit 220V/50HZ AC 12V DC (services)
Gestionnaire de batteries de service Mastervolt
13 prises 220V (cabines, carré, cuisine, SDB, TAC)
1 prise rasoir 110/ 220V
Prise de quai 220V 50HZ
3 prises techniques (comp. Moteurs & groupe)

8 batteries gel de 140A chacune
1 batterie de démarrage de secours
2 batteries pour les 2 groupes électrogènes
2 batteries pour les propulseurs d'étrave + convertisseur 12V/24V
Alternateur sur chaque moteur & répartiteur
Convertisseur 12/220 – 2000W
2 chargeurs de batteries 80A Mastervolt
6 panneaux solaires sur bimini 6 x 68W 2013

Groupe électrogène 11 KVA 1500 tmm ONAN 2007
Groupe électrogène 8,5 KVA 1500 tmm PAGURO 2013
Dessalinisateur Sea Recovery 220L/H 2013
Dessalinisateur Sea Recovery 140L/H 2007
Climatisation 16000 BTU dans le carré +7000 cab pro
39 hublots et panneaux dans tout le bateau

ELECTRONIQUE, HIFI

A la table à cartes :
2 lecteurs de cartes E120 avec GPS
Radar 4 KW
Sondeur à poissons CP300 2015
Smartcontroller pour pilote
Cartes Navionics
VHF 54E
Pilote ST 8002

Aux 2 postes de barre :
Pilote ST290
Multi anémo
Compas

Au 3ème siège de cockpit :
Pilote ST 8002
Balise MOB purple finder
Data + graphic ST 290

Dans le cockpit :
ST60 anémo + echo indépendant

Hifi de carré :
Radio CD + 2HP de carré + 2HP de cockpit

ENGINES, PROPELLERS

2 x 75 HP Yanmar engines 4JH4-TCE + alternators
2 folding 3 blade propellers (option)
Fan in each engine room
1 bow thruster RMC 24V with controls at both helmstations
Remote control for bowthruster 2013
Special insulation in engine room 2009

PLUMBING, TANKS

1 fresh water tank of 500L with electric gauge
2 hot water heaters 60L
Electric draining pumps for showers
2 fuel tanks of 375L each with transfert pump
1 fuel tank of 500L on port with transfert pump
1 fresh water pressurized system 12V
4 manual bilge pumps & 4 electric ones (+ 5th mobile)
2 holding tanks of 100L each on port & stbd NEVER USED !

ELECTRICALS, COMFORT

Circuit 220V/50hz AC 12V DC (services)
Management of services batteries Mastervolt
13 x 220V outlets (cabins, salon, galley, heads, chart table)
1 x 110/220V shavers outlets
Shore power plug 220V 50HZ
3 technical outlets (engines & generator rooms)

8 gel batteries of 140A each
1 batterie de démarrage de secours
2 batteries for both generators
2 batteries for bowthrusters + inverter 12V/24V
Alternator on each engine & repartitor
Inverter 12/220 – 2000W
2 batteries charger 80A Mastervolt
6 solar panels on bimini 6 x 68W 2013

Generator 11 KVA 1500 rpm ONAN 2007
GEnerator 8,5 KVA 1500 rpm PAGURO 2013
Watermaker Sea Recovery 220L/H 2013
Watermaker Sea Recovery 140L/H 2007
A/C 16000 BTU in salon + 7000 in owner's cabin
39 portholes and hatches in all the boat

ELECTRONICS, ENTERTAINEMENT

At chart table :
2 chart plotters E120 with GPS
Radar 4 KW
Fish finder CP300 2015
Smartcontroller for autopilot
Charts Navionics
VHF 54E
Autopilot ST 8002

At both helmstations :
Autopilot ST290
Repeater wind
Compass

At third cockpit seat :
Autopilot ST 8002
Beacon purple finder MOB
Data + graphic ST 290

At cockpit :
2nd independant ST60 wind + echo

Entertainment in salon :
Radio CD + 2 speakers in salon + 2 in cockpit

ECLAIRAGE, DIVERS 12V / 24V

Feux tricolores et mouillage en tête de mat
Feux de navigation sur balcons et fly
Projecteur de pont
Feu de hune
Eclairage compartiments moteurs
Eclairage de courtoisie intérieur et cockpit
Eclairage de nuit à la TAC
Prise 12V à la table à cartes + bureau + cockpit
Allume cigares 12V à la table à cartes

LITHGS, MISC 12V / 24V

Tricolour and mooring lights masthead
Navigation lights on pulpits and fly
Deck light
Steam light
Lights in engines rooms
Courtesy lights inside and cockpit
Night light at chart table
12V outlet at chart table + office + cockpit
12V cigar lighter at chart table

DIVERS, SECURITE et PIECES

Antifouling Hempel 2015
1 mouillage Fortress FX125 + 120m chaine inox diam 12
2è mouillage Fortress FX55 + cablot lesté
Passerelle pliante
Annexe AquaPro alu 3,95m + console + 50CV Honda
Armement de sécurité 1è cat pour 8 p + Balise
Divers kits pièces détachées

MISC, SAFETY

Antifouling Hempel 2015
1 mooring Fortress FX125 + 120m s/s chain diam 12
2nd mooring Fortress FX55 + leaded rode
Foldable boarding plank
Tender alu AquaPro 3,95m + console + 50HP Honda
Security equipment 1st cat for 8 p. + Epirb
Different spare parts kit

Informations complémentaires : (sept 2017)

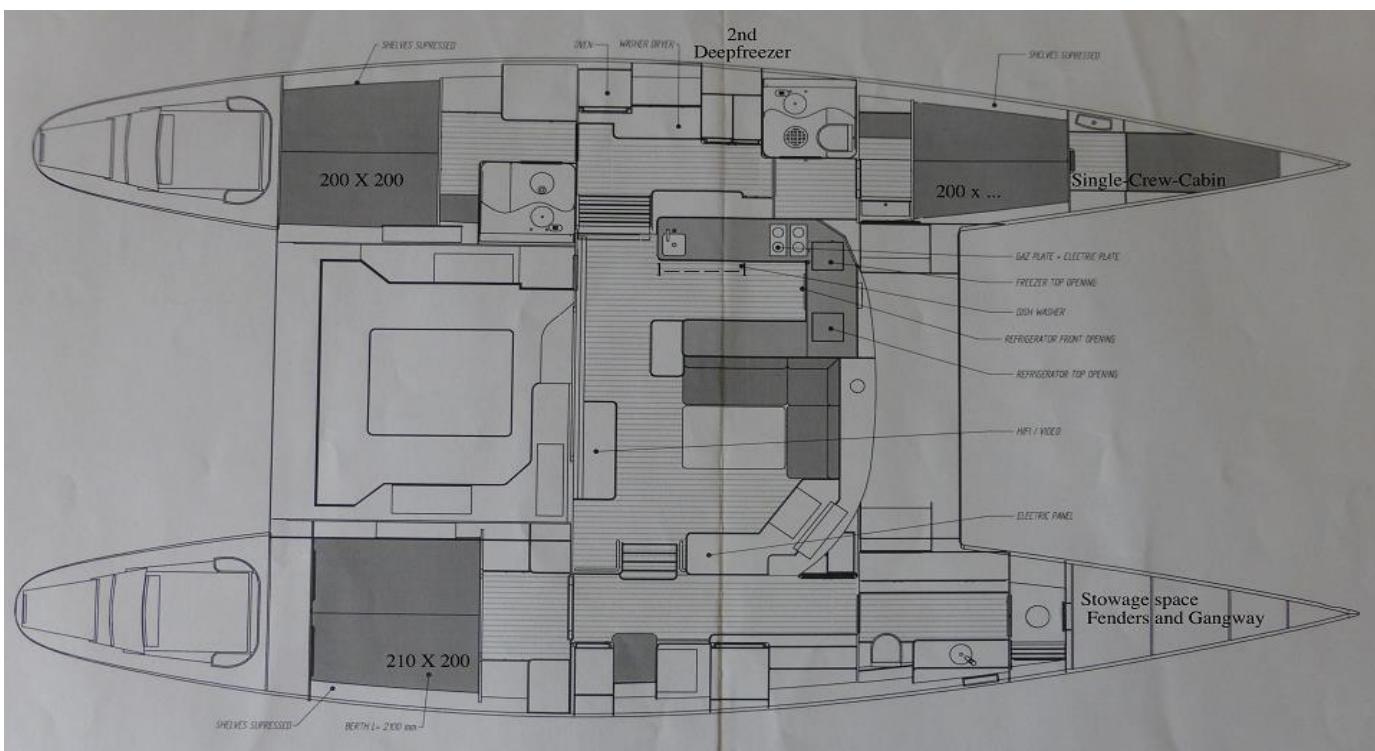
Heures moteurs 2400
Heures groupe(s) 2050 (onan) & 350 (paguro)
Heures dessalinisateur 1000 (140L) & 350 (220L)
Dernier antifouling October 2016
Type d'entretien rigoureux et professionnel
Points forts bateau éprouvé, complet et custom
A vérifier rien

Additional informations : (sept 2017)

Engines hours 2400
Generator(s) hours 2050 (onan) & 350 (paguro)
Watermaker hours 1000 (140L) & 350 (220L)
Last antifouling October 2016
Type of maintenance strict and professional
Strong assets proven, complete and full custom
To be checked nothing

Inventaire à titre d'information, non contractuel et ne pouvant en aucune sorte engager la responsabilité de CATHYACHT INTERNATIONAL

Inventory given as information, not contractual and can not engage the responsibility of CATHYACHT INTERNATIONAL



Catherine Relandeau
Managing Director
30 Bis promenade Clémenceau - 85100 Les Sables d'Olonne (France)
contact@cathyacht.com www.cathyacht.com tel. +33(0) 6 892 792 06



PHOTOS

PICTURES

