



MAGIC CAT 82' :

Simply Magic and Timeless !

Ref.
MagicCat 2023A



FICHE DESCRIPTIVE

Marque	MULTIPLAST
Modèle	CUSTOM 82
Constructeur	MULTIPLAST
Architecte	Gilles Ollier
Matériau	Carbone
Déplacement en charge	32 T
Année	1995 - Refit 2009, 2020 & 2022
Nom du bateau	MAGIC CAT
Version	4 cabines double + 2 équipage
Utilisation	Privé et Charter haut de gamme
Etat général	Excellent
Visible à	France
Certification	Commerce
Pavillon	français (RIF)
TVA	non inclus (commerce)

DESCRIPTION

Brand	MULTIPLAST
Model	CUSTOM 82
Builder	MULTIPLAST
Designer	Gilles Ollier
Building material	Carbone
Displacement	32 T
Year	1995 - Refit 2009,2020 & 2022
Name of the boat	MAGIC CAT
Version	4 cabines double + 2 équipage
Use	Privé et Charter haut de gamme
General condition	Excellent
Location	France
Certification	Commerce
Flag	français (RIF)
VAT	excluded (Commercial)

Commentaire général :

La Mission : atteindre les 4 x 25 : 25 Mètres, 25 Tonnes, 25 Noeuds, 25 Millions de France ; Sans nul doute le multicoque le plus emblématique de sa génération ... Construit en carbone chez MULTIPLAST (connu pour ses réalisations de multis de course) et dessiné par le fameux Gilles Ollier, ce catamaran de croisière a fait l'objet de tous les éloges lors de son lancement en 1996. Avec un ADN de champion, ("Commodore Explorer", premier multi à boucler un tour du monde en moins de 80 jours), ses lignes élancées, ses dérives (de "Jet Services", un roof bien intégré sur un plan de pont épuré, une zone avant gigantesque avec ses filets, un cockpit aéré et spacieux, autant d'éléments qui en font un modèle unique et éternel.

MAGIC CAT c'est surtout une unité rapide, vélocité et qui peut facilement rivaliser avec des unités de dernière génération de type GunBoat. Son déplacement de moins de 32T en charge est un atout majeur, assorti de 320m2 de voiles au près, mat pivotant et bôme carbone : bref de vraies sensations de voilier performant sur 2 coques et par petit temps ! Ne cherchez pas de flying bridge, nul envie d'alourdir un dessin épuré et suffisant...

Plusieurs périodes de travaux et d'améliorations ont été accomplies : en 2009, et plus récemment en 2020 et 2022 par l'actuel 2ème propriétaire. Acquérir MAGIC CAT c'est avant tout être séduit par le mythe et savoir faire évoluer ce multicoque dans l'air du temps, avec les technologies actuelles.

Bienvenue à bord ! Une ambiance claire, épurée et élégante, avec un poste de pilotage central sur l'avant, un espace carré sur bâbord et une cuisine panoramique sur tribord. 4 cabines doubles invités accueillent des invités en quête de sensations, de confort et de sérénité ... Equipé pour la détente et les loisirs, MAGIC CAT est avant tout un bateau confortable, sécurisant, très marin et il reste intemporel !

Caractéristiques générales :

Longeur HT	24,98 M
Largeur HT	11,70M
Tirant d'eau min / max	2,00M / 3,20M
Dérives	pivotantes
Déplacement lège	25 T approx
Déplacement en charge	32 T approx

Hauteur mat	30 m
Longueur bôme	nc
Tirant d'air	33 m
Grand voile	192 m2
Yankee	115 m2
Trinquette	44 m2
Spinnaker	nc

General comment :

The Mission : to combine 25 Meters, 25 Tons, 25 Knots for 25 Million Francs ; Undoubtedly the most emblematic multihull of its generation ... Built in carbon at MULTIPLAST (known for its racing multihulls and yachts achievements) and designed by the famous Gilles Ollier, this cruising catamaran was praised during its launch in 1996. With her champion DNA (the emblematic "Commodore Explorer, first multihull to complete a round-the-world in less than 80 days), her sleek lines with daggerboards (from "Jet Services") a well-integrated roof on a sleek deck, a huge front area with nets, a clear and spacious cockpit, all elements that make it a unique and eternal model.

MAGIC CAT is above all a fast, dynamic and unique unit which can not compete with latest generation units. Her displacement loaded under 35 tons is a major asset, accompanied by 320m2 of sails close-up, swivel mast and carbon boom : in short, real sensations of a high-performance sailboat on 2 hulls and by light wind ! Do not look for a flying bridge, no need to put weight on this sufficient pure design ...

Several periods of work and improvements were carried out : in 2009, and more especially in 2020 and 2022 by the current 2nd owner. Acquiring MAGIC CAT is above all to be seduced by the myth and know how to evolve this multihull in the air of time, with current technologies.

Welcome on board ! A clear, uncluttered atmosphere, with a central navigation station in the front under the large windows, a comfortable lounge area on port and a panoramic kitchen on starboard. 4 double guest cabins welcome guests in search of sensations, comfort and serenity ... Equipped for relaxation and leisure, MAGIC CAT remains a catamaran comfortable, safe, seaworthy and she remains timeless !

General characteristics :

Overall length	24,98 M
Overall beam	11,70M
Draft min / max	2,00M / 3,20M
Daggerboards	pivotantes
Light displacement	25 T approx
Displacement loaded	32 T approx

Mast height	30 m
Boom length	nc
Air draft	33 m
Mainsail	192 m2
Yabnkee	115 m2
Staysail	44 m2
Spinnaker	nc

Gennaker	nc
Surface au près	320 m2
Surface au portant	385 m2

Homologation	construction individuelle
Jauge individuelle brute	97,56 TX

Gennaker	nc
Upwind area	320 m2
Downwind area	385 m2

Homologation	individual certification
Individuel gross tonnage	97,58

CONSTRUCTION

Coques, cloisons, pont, plancher, meubles et structure en sandwich, airex et carbone
 Safrans et mèches en carbone
 Dérives sabre, peau extérieur en fibre de verre
 Structure en mousse sandwich
 (Expertise structure en 2020)

MATURE, GREEMENT, VOILES

Mat pivotant en carbone de 30 m avec rail de GV	
Bome carbone	
Gréement dormant en textile	2018
Bastaques	
GV à corne de 192 m2 en DFI de chez Incidences	
Yankee 115 m2 en DFI avec stocker tambour sur captive winch (custom)	2021
Trinquette de 44 m2 sur enrouleur hydraulique Bamar	2021
Gennaker sur emmagasineur (état moyen)	rev. 2022
Spinnaker asymétrique avec chaussette	rev. 2022
Eclairage de mat et du pont	
Lazybag	2022

ACCASTILLAGE, EQUIPEMENT DE PONT

Poutre avant transversale en carbone	
2 grands trampolines filets	2022
Poutre longitudinale structurelle en carbone	
Chandeliers et taquets en titane	
Filières 2 rangées en textile	
2 daviers en titane	
Bout dehors fixe	
Guindeau Lewmar 2000W à babord + cabestan électrique à tribord	barbotin neuf
Grand chariot de GV sur l'arrière du cockpit	
2 grandes dérives carbonées dissimulées sous le pont à manœuvre manuelle	
Grand roof avec pare soleil longitudinal	
4 manches à air	
Centrale hydraulique Tenderlift pour enrouleurs, vérin d'écoute de GV	
2 winchs électriques racing ST 88 à l'arrière	

BUILDING PROCESS

Hulls, bulkheads, deck, floor, furniture and structure sandwich, airex and carbon
 Rudders and carbon shaft
 Daggerboards Carbon drift, fiberglass outer skin
 Sandwich foam structure
 (Survey report about the structure done in 2020)

MAST, RIGGING, SAILS

30 m carbon swivel mat with mainsail traveller	
Carbon boom	
Standing textile rigging	2018
Backstays	
192 m2 topsquare mainsail in DFI from Incidences	
Yankee 115 m2 in DFI on stocker drum on captive winch (custom)	2021
44 m2 staysail on hydraulic furler Bamar	2021
Gennaker on drum (medium condition)	rev. 2022
Asymmetric spinnaker with sock	rev. 2022
Mast and deck lighting	
Lazybag	2022

DECK FITTINGS

Carbon transversal front beam	
2 large net trampolines	2022
Carbon structural longitudinal beam	
Titanium stanchions and Cleats	
2 row textile guardrails	
2 titane bow anchor rollers	
Fixed bowsprit	
Lewmar Windlass 2000W + electric capstan on stbd	chainwheel new
Main traveler at the rear of the cockpit	
2 large carbon daggerboards hidden under deck, manually operated	
Large roof with longitudinal sun protections	
4 air sleeves	
Tenderlift hydraulic station for furlers, mainsheet ram	
2 electric winches racing ST 88 at the rear	

pour voile d'avant, Gennaker
2 winchs hydrauliques 66 et 77 ST Lewmar en pied de mat
pour prises de ris et drisse de gennaker (66) drisse de GV et homme (77)
Toile canopée pour l'avant
10 pare battages et 8 aussières
Panneaux de pont Goiot noirs 'custom' et hublots de bordés

COCKPIT, JUPES

Grand cockpit toute largeur très ouvert
Plancher de cockpit entièrement latté teck
Grande table rectangulaire teck modulable en lit de jour
Banquette avec retours et 3 poufs carrés
Nombreux rangements sous les banquettes
Réfrigérateur
2 bains de soleil de part et d'autres du cockpit
Taud de protection de cockpit sur bome
2 longues jupes avec accès aux rangements loisirs nautiques
et 1 congélateur 3 tiroirs dans coqueron tribord
2 matreaux supports d'antennes en carbone haut des jupes avec :
antenne TV Glomex, GPS, FM sur tribord
radome internet, Fleet sur babord
2 douchettes de jupes
1 échelle de bain en titane et 2èm rangement
Passerelle carbone 4,20m
2x2 éclairages sous marins

POSTES DE BARRE

2 postes de barre à l'arrière sur console carbone avec
barre à roue en titane et aluminium
Manettes moteurs
Compas
Winchs de manœuvre de spi et voiles d'avant
Trappes d'accès aux salles machines
Rangements à bouts latéraux
Répétiteurs sur les bordés

for front sails and gennaker
2 hydraulic winches 66 and 77 ST Lewmar at mast bottom
for reef and gennaker halyard (66) and main halyard (77)
Canopy for the front deck
10 fenders and 8 docking lines
Deck hatches Goiot black 'custom' and side portholes

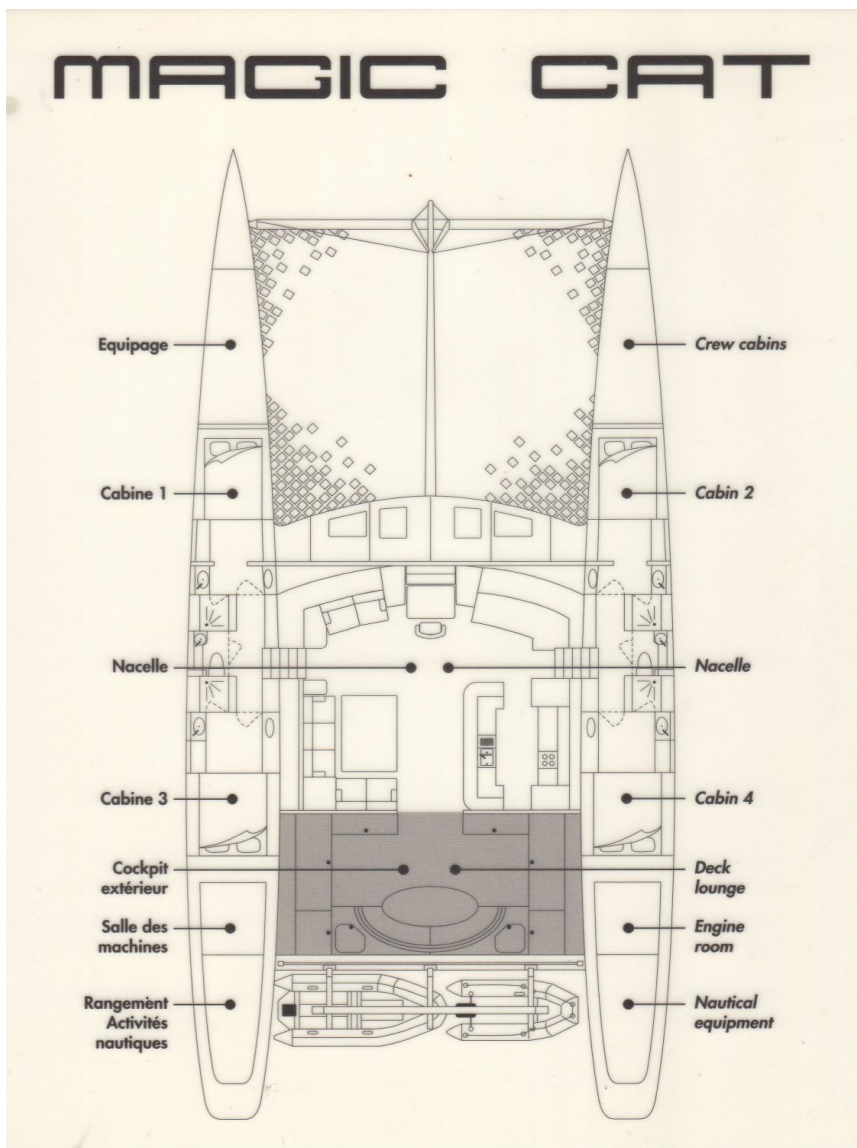
COCKPIT, TRANSOMS

Wide open cockpit on full beam
Cockpit floor fully teak latted
Large modular teak rectangular table in day bed
Bench with returns and 3 ottoman
Plenty of storage under the benches
Fridge
2 sunbathing on both sides of the cockpit
Cockpit protection canvas on boom
2 long transoms with access to water leisure storage
and 1 freezer 3 drawers in stbd locker
2 antenna supports in carbon mast on top of transoms with :
Glomex TV antenna, GPS, FM on starboard
Internet antenna, Fleet on port
2 transoms showers
1 titanium swimm ladders and storage for a 2nd one
Carbon gangway 4.20m
2x2 underwater lights

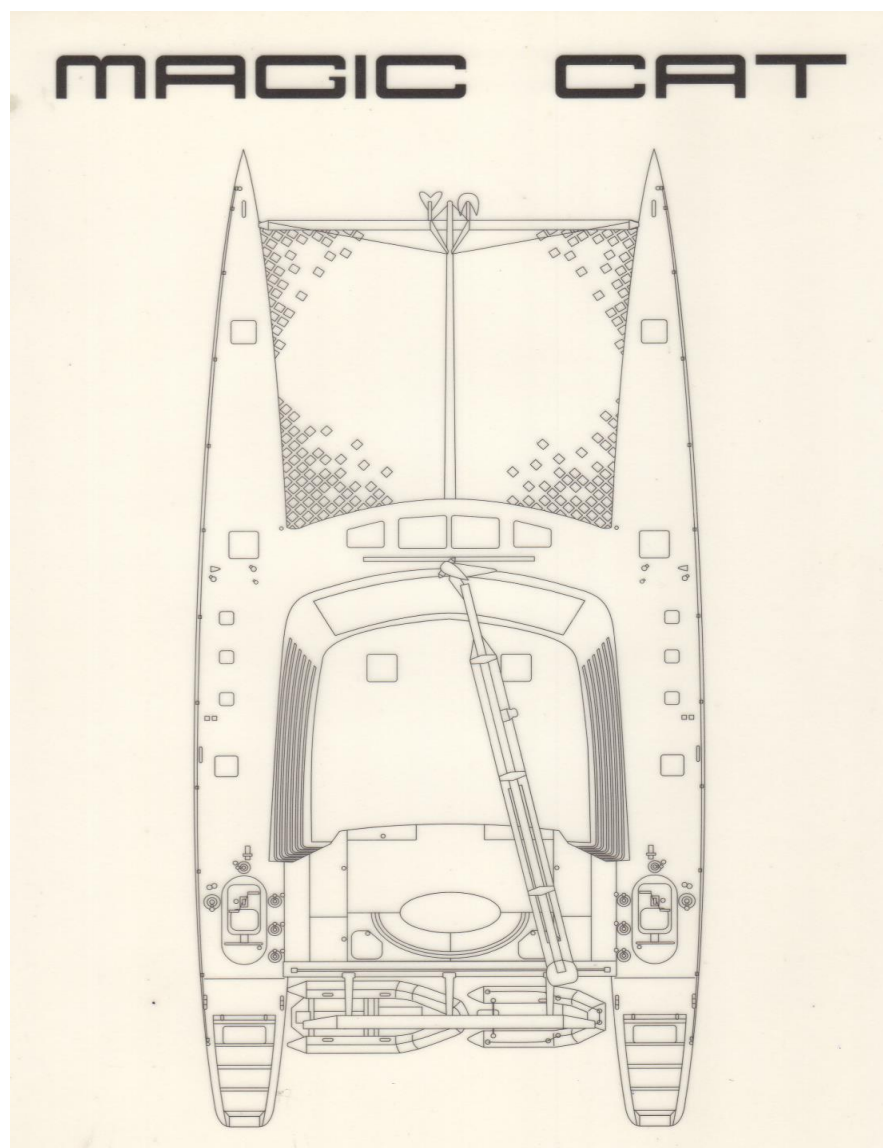
HELMSTATIONS

2 aft helm stations on carbon console with
titanium and aluminum wheels
Engine throttles
Compass
Manoeuvring winches for spinnaker and fore sails
Engine room access hatches
Lateral storage bags for sheets
Repeaters on sides

AMENAGEMENT INTERIEUR



INTERIOR LAYOUT



Menuiserie en carbone laquée blanc
Plancher nid d'abeille sandwich recouvert de bolon
Vaigrage en alcantara
Cloisons laquées blanc
Sellerie en tissu beige

Carré

Grande porte d'accès coulissante inox
2 grands vitrages arrières sur cockpit en plexi
6 parebrises à l'avant en verre et 2 panneaux de pont ouvrants
2 banquettes sur babord avec table basse rectangulaire convertible
grand plateau adaptable sur table de carré
Sur babord avant :
Banquette à l'avant sous les parebrises
Étagères à livres et rangements en angle
Sur tribord avant :
Zone de stockage batteries , chargeurs, convertisseur
Rangement lave linge sechant Miele

Coin navigation

Table à cartes centrale avec tableaux électriques et équipements électronique
Banquette 2 places mousse en cuir blanc sur 3 pieds

Cuisine

Cuisine entièrement aménagée dans le carré tribord avec :
Grand meuble nid d'abeille habillé en bois avec comptoir bar
Évier double bac inox
Plaques de cuisson 5 feux gaz
Four gaz
Four micro ondes
2 réfrigérateurs inox toute hauteur
1 congélateur
1 ice maker
Hotte aspirante
Lave vaisselle 12 couverts Siemens
Sécurité tiroirs par électro aimants

2 descentes de part et d'autre du carré avec accès aux :

Cabines Avant et Arrières

2 cabines doubles arrières avec lit de 160x200
2 cabines doubles avant avec lit de 140x200
Grande zone de rangement sous les lits

White lacquered carbon carpentry
Honeycomb sandwich floor covered with bolon
Alcantara ceiling
White lacquered bulkheads
Beige upholstery seats

Salon

Large stainless steel sliding access door
2 large cockpit rear windows in plexi
6 front glass windshields and 2 opening bridge panels
2 benches on port side with convertible rectangular coffee table
large panel to convert the salon table in XXL
On port forward :
Front seat under windshields
Book shelves and corner storage
On the front starboard :
Battery storage area, chargers, inverter
Storage for washer / dryer Miele

Navigation area

Chart table with electrical panels and instruments furniture
Seat for chart table for 2 persons in white leather

Galley

Fully equipped kitchen in the salon on starboard with :
Large furniture honeycomb dressed in wood with bar counter
Double stainless steel sink
5 gas hobs
Gas oven
Microwave oven
2 full height stainless steel refrigerators
1 freezer
1 ice maker
Extractor hood
Miele dishwasher 12 cutlery Siemens
Security drawers by electrico magnets

2 descents on both sides of the salon with access to:

Forward and aft cabins

2 aft double cabins with bed of 160x200
2 forward double cabins with bed of 140x200
Large storage area under the beds

2 hublot de bordé et un panneau de pont par cabine
Coiffeuse sur le côté avec assise

2 salles d'eau privatives avec douche séparée
1 panneau de pont par salle d'eau
Plan vasque centrale avec rangements et miroir
WC électriques eau douce Actana

Coursives babord et tribord

Grands placards de rangement
Panneau de survie rond dans chaque cabine (4)

Equipage

2 quartiers équipage pour 4 personnes dans les pointes avants
2 salles d'eau privatives avec WC électriques

MOTORISATION, HELICES

Accès aux salles machines avec échelle de descente titane et carbone
2 moteurs Yanmar 110CV 4JH 2021
Transmission Sigma drive 100
Hélices quatre pales repliables Brunton
Coupe orins circulaires
Vitesse de croisière : 9 nœuds @ 10L/H par moteur

PLOMBERIE, RESERVOIRS

3 Prises de lavage eau douce cockpit et avant
4 pompes de cales manuelles
8 pompes de cales automatique
2 groupes d'eau sous pression
3 chauffe eau de 60L (1 dédié à la cuisine)
Capacité gasoil 2 x 1300 L (réservoirs carbone)
Capacité eau douce 2 x 500 L (réservoirs carbone)
Capacité eaux grises 2 x 500L (réservoirs carbone)

ELECTRICITE, CONFORT

Centrale Hydraulique avec 2 moteurs de 24V pour tenderlift
Système de barre sur drosses en spectra

Circuit 230V/50HZ AC 24V DC (services)
Gestion électrique Domotique avec tableau de contrôle système C Zone
Gestionnaire de batteries de service

2 side portholes and 1 deck hatch per cabin
Dressing table on the side with seat

2 private bathrooms with separate shower
1 deck hatch per head
Central washhand plan with storage and mirror
Actana fresh water electric toilet

Port and starboard gangways

Large storage closets
Round escape hatch in each cabin (4)

Crew

2 crew quarters for 4 persons in the front peaks
2 private bathrooms with electric toilet

ENGINES, PROPELLERS

Access to engines rooms with titanium and carbon descent ladder
2 engines Yanmar 110HP 4JH
Sigma drive 100 transmission
Brunton four-blade folding propellers
Circular line cutters
Cruising speed: 9 knots @ 10L/H per engine

PLUMBING, TANKS

3 Cockpit and front fresh water wash outlets
4 manual bilge pumps
8 automatic bilge pumps
2 pressurized water systems
3 x 60L water heaters (1 dedicated to the kitchen)
Diesel capacity 2 x 1300 L (carbon tanks)
Freshwater capacity 2 x 500 L (carbon tanks)
Grey water capacity 2 x 500L (carbon tanks)

ELECTRICALS, COMFORT

Hydraulic central station with 2 x 24V motors for tenderlift
Helmstation on spectra system

230V/50HZ AC 24V DC Circuit (Services)
Home automation electrical management with C Zone system control panel
Services Battery Manager

Prises 220V dans tout le bateau
2 prises de quai 32A 220V 50HZ
Convertisseur 5000W (circuit général)
3 chargeurs de batteries 100A 24V

Prises 220V USB et USB-C
2 batteries démarrage moteur 180A/24V 2021
Pack batteries servitudes 24V 2000A en lithium 2022
2 batteries de démarrage groupe 180A/24V

Climatisation Condaria 4x7000 BTU dans les cabines
Dessalinisateur Sea Recovery 270L/H 230V
Dessalinisateur Compagnie Hydrotechnique 270L/H 230V neuf 2022
2 groupes électrogènes KOHLER 12 KVA et 13 KVA

220V sockets throughout the boat
2 x 32A 220V 50HZ deck shore outlets
5000W Inverter (General Circuit)
3 100A 24V battery chargers

220V USB and USB-C sockets
2 engines batteries 180A 24V 2021
House batteries pack 24V 2000A lithium 2022
2 starter batteries group 180A/24V

Air conditioning Condaria 4x7000 BTU in cabins
Watermaker Sea Recovery 270L/H 230V
Watermaker Compagnie Hydrotechnique 270L/H 230V neuf 2022
2 KOHLER 12 KVA and 13 KVA generators

ELECTRONIQUE, HIFI

Video projecteur 3D et écran sur enrouleur au niveau du bar
Hifi dolby 5.1 avec 5 enceintes dans le carré
Radio stéréo Bluetooth + 2 enceintes dans chaque cabine
Routeur internet

A la table à cartes :

Centrale B&G H5000 neuf 2022
VHF ICOM HM 195B
3 VHF portables dont 1 SNDSN
Fleet 500
Radar Furuno neuf 2022
AIS Simrad AI80
Pilote automatique B&G neuf 2022
2 GPS B&G
Standard C + MaxSea

A chaque poste de barre extérieur :

2 répéteurs B&G
3 multi 20/20

Dans le cockpit :

1 multi 20/20 au cockpit

ECLAIRAGE, DIVERS 12V / 24V

Feux tricolores et mouillage en tête de mat
Feux de navigation
Projecteur de pont & feu de hune

ELECTRONICS, ENTERTAINEMENT

3D video projector and roll-up screen at the bar
Hifi dolby 5.1 with 5 speakers in the salon
Bluetooth stereo radio + 2 speakers in each cabin
Internet router

At the chart table:

B&G H5000 navigation station neuf 2022
VHF ICOM HM 195B
3 portable VHF including one SNDSN
Fleet 500
Furuno radar neuf 2022
AIS Simrad AI80
B&G Autopilot neuf 2022
2 GPS B&G
Standard C + MaxSea

At each outer helm station:

2 B&G repeaters
1 multi 20/20

In cockpit :

1 multi 20/20 in the cockpit

LIGHTS, MISC 12V / 24V

Tricolour and mooring lights masthead
Navigation lights
Deck projector & steam light

Eclairage de cockpit
Eclairage compartiments moteurs
Eclairage de courtoisie intérieur & extérieur
Eclairage de jupes
Feu flash en tête de mat
3 projecteur plein poingt
Gestion et contrôle circuit 24V (amp, volt, jauge)

Cockpit lighting
Engine compartment lighting
Interior & exterior courtesy lighting
Transoms lights
Masthead flash light
full chest projectors
24V circuit management and control (amp, volt, gauge)

DIVERS, SECURITE

Antifouling Seajet
Mouillage complet : ancre 70 kg + 120 m de chaîne diam 14
Compresseur de plongée Bauer
Annexe 3D Tender Patrol 5,50M 2016
Moteur HB Suzuki 90CV 2016
Armement de sécurité complet 1ère Catégorie
avec 2 survies 6 p Zodia en sac
Système incendie professionnel FM200 et détecteur de fumées

MISC, SAFETY

Antifouling Seajet
Complete anchorage: 70 kg anchor + 120 m chain diam 14
Bauer Diving Compressor
3D Tender Patrol 5.50M 2016
Suzuki 90HP Engine 2016
Full Safety equipment 1st Category
with 2 liferafts 6 p Zodia in bag
Professional FM200 fire and smoke detector system and extinguishers

Informations complémentaires :

(mai : Juin 2023)

Heures moteurs 1200 h
Heures groupe 1090 h et 1100 h
Heures dessalinisateur 150h (pompes HP)
Dernier service moteurs / groupes Juin 2023
Dernier antifouling Nov 2022
Type d'entretien Professionnel et rigoureux
Points forts Le poids, la performance, les sensations ...
... et son histoire !

Additional informations :

Engines hours 1200 hrs
Generator hours 1090 h and 1100 h
Watermaker hours 150h (HP pumps)
Last antifouling Jun 2023
Type of maintenance Nov 2022
Strong assets Professional and rigorous
Others Weight, performance, sensations...
... and its history!

Inventaire communiqué à titre informatif, ne pouvant engager la responsabilité des courtiers ; il est de la responsabilité des éventuels acquéreurs de s'assurer de la conformité de ces spécifications, avec l'aide d'experts.

Inventory given as information, which will not engage the responsibility of the brokers ; potential buyers will make sure that the inventory is correct, with the help of a surveyor.

Contact



Catherine Relandeau

BROKER 100% MULTIHULLS since 1989

Cell . +33 (0) 6 892 792 06 | contact@cathyacht.com
Les Charmettes | 3, rue Guynemer | 85100 Les Sables d'Olonne | France
www.cathyacht.com | [f](#) Facebook | [in](#) LinkedIn



www.cathyacht.com